

Bouwbedrijven en hun uitdagers gezocht:

Hoe houden we Noord-Holland bereikbaar en leefbaar nu bruggen, viaducten, duikers, sluizen etc. op leeftijd raken en de maatschappelijke kosten en -verstoringen om ze hun rol in wegen en vaarwegen te laten vervullen groeien? Op zoek naar de grootste maatschappelijke waarde zijn de partners van SSRV geïnteresseerd in slimme oplossingen.

Oplossingen van bouwbedrijven die civiele kunstwerken effectiever kunnen renoveren en vervangen, tot oplossingen van uitdagers die alternatieven zien voor renoveren en vervangen of voor de instandhouding van bereikbaarheid en leefbaarheid.

Heb je een idee dat er toe doet, dan nodigen we je uit dat met ons te delen. De indieners van de beste ideeën nodigen we uit voor een gesprek. We richten ons daarbij op bouwbedrijven en leveranciers, die zich bewezen hebben in het renoveren en vervangen van kunstwerken, én op uitdagers die vernieuwend denken over het in stand houden van bereikbaarheid en leefbaarheid.

Aanleiding marktbenadering:

De vooronderstelling is dat bouwbedrijven en leveranciers meer kunnen bijdragen als het werk voor de Renovatie & Vervangingsopgave (R&V) anders wordt georganiseerd (proces) en andere eisen en wensen worden geformuleerd (inhoud) aan civiele kunstwerken. Mogelijk is maatschappelijke winst te halen door de rationaliteit van de productie, het feitelijk doen van werk, centraal te stellen. Dat is de expertise van bouwbedrijven en leveranciers, daarom zijn zij de eerste doelgroep van deze consultatie.

Wij gaan graag hierover in gesprek met deze doelgroep en met 'uitdagers' om mogelijk op vernieuwende proposities en oplossingen te komen die marktpartijen kunnen aanbieden, gericht op de gehele cyclus van assetmanagement, voor de aankomende 10 jaar. Hierbij staan maatschappelijk rendement en synergie voorop, bij overheden en bedrijven. In de ideale situatie achterhalen we de bouwstenen voor een nieuwe wijze van opdrachten uitvragen en ontstaan er coalities tussen samenwerkende overheden met samenwerkende bouwbedrijven met als doel om te innoveren en te optimaliseren.

Context:

SSRV (Samen Slimmer Renoveren & Vervangen) is een samenwerkingsinitiatief van beheerorganisaties in Noord-Holland, ontstaan uit de urgentie om de grote renovatie- en vervangingsopgave van kunstwerken gezamenlijk en doeltreffend aan te pakken. Door verouderde infrastructuur, personeelskrapte, beperkte middelen en hoge duurzaamheidsambities staat de uitvoering van deze opgave onder druk. SSRV biedt een opgavenetwerk, waarin gemeenten, provincie, Rijkswaterstaat, ProRail en marktpartijen samenwerken aan slimme, schaalbare en gebiedsgerichte oplossingen, gericht op de volledige cyclus van assetmanagement. Het doel van het opgavenetwerk is om de activiteiten van alle deelnemende organisaties zoveel mogelijk af te stemmen en waar het passend is gezamenlijk activiteiten te ondernemen. Kansen om samen slimmer te werken kunnen zich in iedere fase van assetmanagement voortdoen: Van strategie- en beleidsvorming tot uitvoering en monitoring. Hiernaast willen we onze leerervaringen op het gebied van assetmanagement zoveel mogelijk delen om zodoende een collectief leerproces te faciliteren waarbij we als individuele deelnemende partijen niet continu het wiel zelf hoeven uit te vinden.

Samen Slimmer Renoveren & Vervangen doen we:

- Samen: overheden onderling met bedrijven en organisaties te laten samenwerken;

- Slimmer: met minder maatschappelijke kosten een hoger maatschappelijk rendement te halen;
- Renoveren: bestaande civiele kunstwerken langer functioneel te houden;
- Vervangen: wanneer renovatie niet doelmatig is, te kiezen voor slimme vervangingsoplossingen.

Het Proces

We nodigen bouwbedrijven uit vanuit hun expertise verbetervoorstellen te doen voor de maatschappelijke opgave voor de instandhouding, renovatie en vervanging van civiele kunstwerken. Eerst spreken we daarvoor 5 tot 10 partijen één op één. De bevindingen uit die gesprekken valideren we met brancheorganisaties.

Dan nodigen we zelfbenoemde uitdagers uit om hun visie te delen. Iedereen kan uitdager zijn: individuen met een slim plan, softwareontwikkelaars, kennisinstituten, innovators, bouwbedrijven, toeleveranciers, ingenieursbureaus, consultants etc. Wat een uitdager karakteriseert, is zijn/haar creativiteit en durf om de status quo ter discussie te stellen en de drive om bij te dragen aan het Samen Slimmer Renoveren en Vervangen van civiele kunstwerken. Ze bevragen de werking en interactie van traditionele posities en rollen in de infrasector en durven te zoeken naar verandering. Vervolgens vragen we opdrachtgevers te reflecteren. Dat leidt tot een laatste gespreksronde met individuele bedrijven en uiteindelijk een publicatie.

Afhankelijk van de tussen- en eindresultaten van deze verkenning wordt het hier op hoofdlijnen geschetste proces bijgesteld. Op basis van de publicatie bepalen de deelnemende infrabeheerders vervolgstappen. Voor de validatie uit te nodigen brancheorganisaties zijn Bouwend Nederland, Techniek NL, NLI ingenieurs en MKB Infra. De vervolgstappen zijn afhankelijk van de uitkomst van dit traject en kunnen alle kanten op.

Open oproep

1. Kunt u als bouwbedrijf/leverancier een rol spelen in het Samen Slimmer Renoveren en Vervangen van civiele kunstwerken en wilt u uw ideeën daarover delen? Meld u dan aan met bijgaande formulier A. Wij selecteren op basis daarvan tenminste 5 partijen één op één
2. Bent u een uitdager? Meld u dan aan met het formulier B en (facultatief) een filmpje van maximaal 2 minuten. Wij selecteren op basis daarvan tenminste 3 uitdagers voor een één op één gesprek.

Resultaat

Van de gesprekken worden beknopte verslagen gemaakt, die slechts beschikbaar zijn voor de deelnemers aan het gesprek. In de publicatie worden geen verwijzingen gedaan naar individuen en bedrijven, maar alles dat gedeeld is in de gesprekken kan worden gebruikt. Het staat de deelnemers vanzelfsprekend vrij hun ideeën zelf openbaar te maken.

Deelnemende Infrabeheerders

Deelnemende infrabeheerders zijn alle publieke partners in SSRV, waaronder Noord-Hollandse gemeenten en waterschappen, de provincie Noord-Holland, Rijkswaterstaat, ProRail, waterschappen.

Planning

Procedure op hoofdlijnen, tot aan gesprekken met uitdagers:

- Publicatie op TenderNed 1 mei
- Sluiten interesse TenderNed 30 mei 12:00
- Keuze gesprekspartners 6 juni

- Eerste gespreksronde bouwbedrijven 17 juni en 19 juni
- Eerste bevindingen delen en valideren met Bouwend NL, Techniek NL, NLIingenieurs en MKBInfra 1 juli
- Gesprekken uitdagers 29 juli en 1 aug

Het vervolgproces wordt later bekendgemaakt via mail met de deelnemers.

Contactpersoon onderzoek

Als u vragen heeft over het onderzoek of u zich wilt aanmelden, kunt u terecht bij:

Bruno Mouallem – Adviseur Markt & Innovatie - Rijkswaterstaat

bruno.mouallem@rws.nl / 06-21435230

Formulier A

Naam bouwbedrijf:

1. Categorie

- ☐ Groot:
- ☐ Midden en Klein:

2. Werkveld, discipline of specialisatie:

3. Type bedrijf

- ☐ Bouwbedrijf
- ☐ Toeleverancier van bouwdelen of installaties

Geef in maximaal 100 woorden weer wat u aan dit gesprek zou willen bijdragen of waarom u graag aan het gesprek zou willen deelnemen, over de wijze waarop publieke beheerders van civiele kunstwerken, bouwbedrijven, ingenieurbureaus en alle andere betrokken organisaties in Noord-Holland Samen Slimmer kunnen Renoveren en Vervangen. Onder slimmer wordt hier verstaan: een betere ratio tussen maatschappelijke kosten en baten.

Ondertekening

Met de ondertekening van dit formulier:

- Zegt u toe mee te willen werken aan een 1:1 gesprek over Samen Slimmer Renoveren en Vervangen
- Accepteert u de uitkomst van onze keuze om wel of niet met u in gesprek te gaan
- Geeft u toestemming tot het geanonimiseerd verwerken van de resultaten van een interview in een openbare publicatie
- Gaat u akkoord met opnemen van uw gegevens in een adressen bestand dat SSRV gebruikt voor uitnodigingen voor bijeenkomsten die het vervolg zijn op

Formulier B

Naam uitdager

1. Categorie

- ☐ Groot:
- ☐ Midden en Klein:

2. Werkveld, discipline of specialisatie:

3. Type bedrijf

Geeft in maximaal 500 woorden en/of een filmpje van maximaal 2 minuten weer hoe u denkt dat publieke beheersers van civiele kunstwerken, bouwbedrijven, ingenieursbureaus en alle andere betrokken organisaties in Noord-Holland Samen Slimmer kunnen Renoveren en Vervangen. Onder slimmer wordt hier verstaan: een betere ratio tussen maatschappelijke kosten en baten.

Met de ondertekening van dit formulier:

- Zegt u toe mee te willen werken aan een 1:1 gesprek over Samen Slimmer Renoveren en Vervangen
- Accepteert u de uitkomst van onze keuze om wel of niet met u in gesprek te gaan
- Geeft u toestemming tot het geanonimiseerd verwerken van de resultaten van een interview in een openbare publicatie
- Gaat u akkoord met opnemen van uw gegevens in een adressen bestand dat SSRV gebruikt voor uitnodigingen voor bijeenkomsten die het vervolg zijn op

Voorbeeld van een tekst van 100 woorden:

Levende Infrastructuur: Evoluerende Wegen en Bruggen

Infrastructuur moet niet statisch zijn, maar evolueren. Stel je voor: bruggen die zichzelf herstellen met bacterieel beton, wegen die energie opwekken via piezo-elektrische technologie en viaducten die regenwater zuiveren. Renovaties worden zelfvoorzienend door slimme materialen die slijtage detecteren en zichzelf repareren.

Publieke participatie wordt beloond: burgers verdienen 'infra-tokens' door feedback te geven, herbruikbare materialen te doneren of energie bij te dragen. Dit verlaagt renovatiekosten en verhoogt betrokkenheid.

Door infrastructuur als een levend ecosysteem te benaderen, creëren we duurzame, adaptieve en kostenefficiënte structuren die generaties lang meegaan. Innovatie en natuur worden zo onze bouwstenen.

(99 woorden)

Voorbeeld van een tekst van 200 woorden:

Dynamische Infra-Coöperaties: Slimme Renovatie met Burgers en AI

Om maatschappelijke meerwaarde te verhogen en tegelijkertijd kosten te verlagen bij de renovatie van Nederlandse infrastructuur, introduceren we Dynamische Infra-Coöperaties (DIC). Dit innovatieve model combineert burgerparticipatie, kunstmatige intelligentie en circulaire bouwtechnieken om efficiënter en duurzamer te renoveren.

Bij renovatieprojecten worden omwonenden automatisch mede-eigenaar van een digitale coöperatie. Via AI-gestuurde participatieplatforms krijgen zij real-time inspraak in ontwerp, planning en materiaalgebruik. Dit verhoogt draagvlak en voorkomt juridische vertragingen, waardoor kosten dalen en besluitvorming sneller verloopt.

AI analyseert verkeerspatronen, weerdata en onderhoudshistorie om de meest efficiënte renovatiescenario's te voorspellen. Infrastructuur wordt modulair herbruikbaar met een nationaal 'materiaalpaspoort'. Dit minimaliseert verspilling, verlaagt milieubelasting en stimuleert circulair bouwen, wat aanzienlijke kostenbesparingen oplevert.

Verder integreren we zonnewegen, slimme verlichting en energieopslag in renovaties. Gemeenten en bedrijven profiteren van gedeelde energieopbrengsten, waardoor terugverdientijden verkorten en infrastructuur zelfvoorzienender wordt.

Tot slot worden werklozen en statushouders opgeleid binnen deze projecten. Dit bevordert arbeidsparticipatie en sociale integratie zonder extra kosten.

Hierdoor wordt infrastructuurontwikkeling een katalysator voor brede maatschappelijke vooruitgang: slimmer, duurzamer en kostenefficiënter, met actieve burgerbetrokkenheid en meerwaarde voor iedereen.

(178 woorden)